

2025 年 J A F 東日本ラリー選手権統一規則

本規則は日本ラリー選手権規定 第 1 3 条参加車両（リストラクター、ホイール）、第 1 4 条クラス区分について JAF 東日本ラリー選手権主催の全オーガナイザーの同意と JAF の承認を得たものに、タイヤとシートベルトの規制を加えたものである

第 1 条 リストラクター

リストラクターの装着は任意とする。

第 2 条 タイヤホイール

B C 1 クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 8.5 インチ

B C 2 クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 7.5 インチ

B C 3 クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 7.0 インチ

B C 4 クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 7.5 インチ

※ R J 車両及び B C 4 クラスの車両重量が 1.5 トン以上の車両については

同一車両形式のカタログに記載されているホイールサイズを最大値とする。

第 3 条 クラス区分

B C 1 クラス：気筒容積 2500cc を超える 4 輪駆動車両 及び
気筒容積区別なしの R R N

B C 2 クラス：気筒容積 1500cc を超える 2 輪駆動車両 及び、
気筒容積 1500cc を超え 2500cc を含み 2500cc までの 4 輪駆動車両。

B C 3 クラス：気筒容積 1500cc を含み 1500cc までの車両 及び
2006 年以降登録の気筒容積 1600cc 以下の RPN 車両。

B C 4 クラス：気筒容積区別無しの AE 車両と AT 車両
※ A T 車両に関して車両重量が 2 トン以下の気筒容積 2500cc 以上の 4 輪駆動車両は除く

第4条 タイヤ

1) 当該年の J A F 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に定めるタイヤとし、銘柄によるタイヤ規制は行わない。

ただし、「M+S」(Mud&Snow)の表示があるタイヤ(ラリータイヤ等)以外を使用する場合は、下記事項を満たしたタイヤを使用すること。

(1) タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。

(2) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。

2) クラスごとにタイヤ幅に制限を設ける。

B C 1 クラス：最大幅245ミリ(タイヤに刻印されたサイズ)

B C 2 クラス：最大幅225ミリ(タイヤに刻印されたサイズ)

B C 3 クラス：最大幅215ミリ(タイヤに刻印されたサイズ)

B C 4 クラス：最大幅225ミリ(タイヤに刻印されたサイズ)

※R J 車両及びB C 4 クラスの車両重量が1.5トン以上の車両については同一車両形式のカタログに記載されているタイヤサイズを最大値とする。

第5条 安全ベルト

安全ベルトはJAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条に合致したものとし、5点式以上を義務とする。

第6条 本規則の施行

本規則は、令和7年1月1日から施行する。

以上