

2022. 2. 7

22年JAF東日本ラリー選手権からのお知らせ

1. スケジュール

第1戦	2月4～6日	孺恋	中止
第2戦	4月23～24日	ネコステ	群馬戦併設
第3戦	6月25～26日	どんぐり	東北戦併設
第4戦	8月20～21日	秋田	東北戦併設
第5戦	10月1～2日	FRC	長野戦併設
第6戦	10月22～23日	TR-8	長野戦併設

2. 車両について

昨年から大きな変更があります。また関東戦（長野戦、群馬戦）と異なる部分もありますので併記します。東北戦は地区戦と同じです。

①クラス区分

BC1クラス	2500ccを超える車両
BC2クラス	1500ccを超え2500cc以下の車両
BC3クラス	1500cc以下の車両
BC4クラス	AE車両及び1500cc以下のAT車両

関東戦

- 1クラス：排気量2500ccを超える4輪駆動車両。
- 2クラス：排気量1500ccを超える2輪駆動車両。
及び排気量1500ccを超え2500ccまでの4輪駆動車両。
- 3クラス：排気量1500ccを含み1500ccまでの車両。
※1600cc以下のRPN車両は3クラスに含めるものとする。
- ※4クラスは設定せず。AE車両は3クラスで、AT車両は排気量による

②リストラクター

リストラクターの装着は任意とする。

③タイヤ

使用タイヤは全日本ラリー選手権統一規則に規定されるタイヤを使用すること。

※銘柄による規制については特に行わない

関東戦のみ追加

R F 車両、R B 車両について使用できるタイヤの最大幅を 225mm までとする。

<補足> R F 車両、R B 車両は、他の車両と安全規定で差異があるため、メーカー装着であっても、タイヤ幅を制限する。

④タイヤホイール

R R N 車両：下記又は F I A 公認書に記載されている数値を最大値とする

R J 車両：下記又は同一車両形式のカタログに記載されている数値を最大値とする

R P N 車両：下記又は同一車両形式のカタログに記載されている数値を最大値とする

総排気量が 1400 c c 以下の車両：最大直径 14 インチ、最大幅 6 インチ

総排気量が 1400 c c を超え 2000 c c 以下の車両：最大直径 16 インチ、最大幅 7 インチ

総排気量が 2000 c c を超える車両：最大直径 17 インチ、最大幅 7.5 インチ

関東戦のみ追加

R F 車両：下記に記載されている数値を最大値とする

R B 車両：下記に記載されている数値を最大値とする

総排気量が 1,400 c c 以下の車両：最大直径 15 インチ、最大幅 6 インチ

総排気量が 1,400 c c を超え 2,000 c c 以下の車両：最大直径 16 インチ、最大幅 7 インチ

総排気量が 2,000 c c を超える車両：最大直径 17 インチ、最大幅 8 インチ

<補足> R F 車両・R B 車両は、他の車両と安全規定で差異があるため、同一車両形式のカタログに記載されている数値のホイールであっても、サイズを制限する。

⑤安全ベルト

安全ベルトは JAF 国内競技車両規則第 2 編ラリー車両規定第 2 章安全規定第 2 条に合致したものとし、**5 点式以上を強く推奨とする。**

関東戦

5 点式以上を必着とする。

※参加特典等は追って告知