

2022. 12. 31

## 24年JAF東日本ラリー選手権からのお知らせ

### 1. スケジュール

第1戦	1月27～28日	どんぐり	東北戦併設
第2戦	2月2～4日	MOSCO	
第3戦	5月18～19日	ネコステ	群馬戦併設
第4戦	6月15～16日	どんぐり	東北戦併設
第4戦	6月29日(土)	MSCC	群馬戦併設
第6戦	9月21日(土)	あきた	東北戦併設
第7戦	10月26日(土)	TR-8	長野戦併設

### 2. 車両について

全日本戦を基準とし、東北戦、関東戦、群馬戦、長野戦ともに極力、共通とした

#### ①クラス区分

BC1クラス：2500ccを超える車両及び気筒容積区別なしのRRN

BC2クラス：1500ccを超え2500cc以下の車両

BC3クラス：1500cc以下の車両

※1600cc以下で2006年以降登録のRPN車両はBC3クラスに含める

BC4クラス：AE車両及びAT車両

変更点：BC3に※を追加し、BC4のAT車に排気量制限を解除

#### ※東北戦、群馬戦、関東戦と共通

長野戦は、4クラスが無くAE車両は3クラスで、AT車両は排気量による

#### ②リストラクター（変更なし）

リストラクターの装着は任意とする。

#### ③タイヤ（各競技会特別規則書に記載）

1) 当該年のJAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に定めるタイヤとし、銘柄によるタイヤ規制は行わない。

ただし、「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ（ラリータイヤ等）以外を使用する場合は、下記事項を満たしたタイヤを使用すること。

- (1) タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。
- (2) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ（スリップサイン）が出るまで維持されていること。

2) クラスごとにタイヤ幅に制限を設ける。

BC1クラス：最大幅245ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

BC2クラス：最大幅225ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

BC3クラス：最大幅215ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

BC4クラス：同一車両形式のカタログに記載されているサイズを最大値とする

※R J車両については同一車両形式のカタログに記載されているタイヤサイズを最大値とする。

**※東北戦、関東戦、群馬戦、長野戦すべて共通**

#### ④タイヤホイール

BC1クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 8.5 インチ

BC2クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 7.5 インチ

BC3クラス：最大直径 18 インチ 最大幅 7 インチ

BC4クラス：同一車両形式のカタログに記載されているサイズを最大値とする

※R J車両については同一車両形式のカタログに記載されているホイールサイズを最大値とする。

**※東北戦、関東戦、群馬戦、長野戦すべて共通**

#### ⑤安全ベルト

安全ベルトはJAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条に合致したものとし、**5点式以上を義務とする。（今年からは義務化）**

**※東北戦、関東戦、群馬戦、長野戦すべて共通**

### 3. 選手特典について

例年通り、シリーズ優勝者にダンロップ様よりタイヤ1セット提供（予定）

他にも特典を交渉&検討中