

2022. 12. 20

23年JAF東日本ラリー選手権からのお知らせ

1. スケジュール

第1戦	1月14～15日	秋田	東北戦併設
第2戦	1月29日(日)	どんぐり	東北戦併設
第3戦	4月22～23日	ネコステ	群馬戦併設
第4戦	5月20～21日	MSCC	群馬戦併設
第5戦	6月24～25日	どんぐり	東北戦併設
第6戦	9月30日(土)	FRC	長野戦併設
第7戦	10月21日(土)	TR-8	長野戦併設

2. 車両について(22年と同じ)

①クラス区分

- BC1クラス 2500ccを超える車両
- BC2クラス 1500ccを超え2500cc以下の車両
- BC3クラス 1500cc以下の車両
- BC4クラス AE車両及び1500cc以下のAT車両

※東北戦は同じ

参考 群馬・長野戦

- 1クラス : 排気量2500ccを超える4輪駆動車両。
 - 2クラス : 排気量1500ccを超える2輪駆動車両。
及び排気量1500ccを超え2500ccまでの4輪駆動車両。
 - 3クラス : 排気量1500ccを含み1500ccまでの車両。
※1600cc以下のRPN車両は3クラスに含めるものとする。
- ※4クラスは設定せず。AE車両は3クラスで、AT車両は排気量による

②リストラクター

リストラクターの装着は任意とする。

③タイヤ（各競技会特別規則書に記載）

2023年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に定めるタイヤとし、銘柄による規制については行わない

参考 群馬・長野戦のみ追加

RF車両、RB車両について使用できるタイヤの最大幅を225mmまでとする。
<補足> RF車両、RB車両は、他の車両と安全規定で差異があるため、メーカー装着であっても、タイヤ幅を制限する。

④タイヤホイール

RRN車両：下記又はFIA公認書に記載されている数値を最大値とする
RJ車両：下記又は同一車両形式のカタログに記載されている数値を最大値とする
RPN車両：下記又は同一車両形式のカタログに記載されている数値を最大値とする

総排気量が1400cc以下の車両：最大直径14インチ、最大幅6インチ
総排気量が1400ccを超え2000cc以下の車両：最大直径16インチ、最大幅7インチ
総排気量が2000ccを超える車両：最大直径17インチ、最大幅7.5インチ

参考 群馬・長野戦のみ追加

RF車両：下記に記載されている数値を最大値とする
RB車両：下記に記載されている数値を最大値とする

総排気量が1,400cc以下の車両：最大直径15インチ、最大幅6インチ
総排気量が1,400ccを超え2,000cc以下の車両：最大直径16インチ、最大幅7インチ
総排気量が2,000ccを超える車両：最大直径17インチ、最大幅8インチ

<補足> RF車両・RB車両は、他の車両と安全規定で差異があるため、同一車両形式のカタログに記載されている数値のホイールであっても、サイズを制限する。

⑤安全ベルト

安全ベルトはJAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条に合致したものとし、**5点式以上を強く推奨とする。（24年からは義務化）**

群馬戦

5点式以上を必着とする。

長野戦

5点式以上を強く推奨とする。（24年からは義務化）

※参加特典等は追って告知