

J A F 公認準国内競技
2019 年 JAF 東日本ラリー選手権 第 8 戦



特別規則書

2019 年 7 月 25 日 (木) ~ 28 日 (日)

主催 : モータースポーツクラブあきた
どんぐりスポーツカークラブ秋田
運営 : 横手ラリー2019 大会組織委員会

公式 WEB サイト <http://www.yokote-rally.com>

目 次

公示・プログラム	2
競技会の名称	2
競技の格式	2
競技種目	2
開催日程及び開催場所	2
競技会本部（HQ）	3
コース概要	3
オーガナイザー	3
組織	3-4
参加申込受付期間	4
参加申込及び問合せ先	4-5
タイヤ	6
レッキの実施方法	6
保険	6
参加台数及び受理	6
クルーの安全装備	6
騒音規制	7
公式車両検査	7
参加受付	7
タイムコントロール	8
スペシャルステージ	8
整備作業	8
賞典	8
損害の補償	8
オフィシャルの識別	8
付則1 アイテナリー	9
付則2 レッキスケジュール	10
付則3 CRO（コンペティターリレーションオフィサー）	10
付則4 HQ・サービスレイアウト	11
付則5 スタートシグナルシーケンス及び手順	12
付則6 ゼッケン及び広告	13
付則7 スーパースペシャルステージ	14
付則8 フレキシサービス	14

公 示

2019年JAF東日本ラリー選手権第8戦「Sammy 横手ラリー2019」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則、2019年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

1. プログラム

日 時	アイテム	場 所
6月3日(月) 9:00~	参加申込受付開始 メディア登録申請開始	WEBサイト/横手ラリー 2019大会事務局 WEBサイト/横手ラリー 2019大会事務局
7月5日(金) 21:00	参加申込受付終了	WEBサイト/横手ラリー 2019大会事務局
	メディア登録申請締切	WEBサイト/横手ラリー 2019大会事務局
7月17日(水) 21:00	エントリーリスト発表	公 式 W E B サ イ ト
7月25日(木) 16:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) 開設	ホテルウェルネス横手路 1F
	サービスパークオープン	秋田ふるさと村サービスパーク
	ラリーHQ クローズ	ホテルウェルネス横手路 1F
7月26日(金) 06:00	ラリーHQ オープン	ホテルウェルネス横手路 1F
	ラリーHQ クローズ	ホテルウェルネス横手路 1F
7月27日(土) 07:30~	ラリーHQ オープン	ホテルウェルネス横手路 1F
	10:30~12:30 参加受付及びロードブック配布	ラリーHQ
	13:30~15:30 公式車両検査	公式車検エリア
	15:30 第1回審査委員会(予定)	ラリーHQ内審査委員会室
	16:00~ レッキ開始 ~ 終了	各ステージ1回
	16:30(予定) スターティングリスト発表	HQ内公式掲示板
	19:00 ラリーHQ クローズ	ホテルウェルネス横手路 1F
7月28日(日) 05:00~	ラリーHQ オープン	ホテルウェルネス横手路 1F
	07:15 LEG2 ラリースタート	サービスパーク
	13:45(予定) ~ ラリーフィニッシュ	フィニッシュエリア
	13:50(予定) ~ 最終車両検査	再車検エリア
	15:00(予定) 暫定結果発表	HQ公式掲示板
	15:30(予定) 正式結果発表	HQ公式掲示板
	15:30(予定) 表彰式(東日本戦のみ)	ホテルウェルネス横手路 1F
	17:00 HQ閉鎖	ホテルウェルネス横手路 1F

2 競技会の名称

2019年JAF東日本ラリー選手権 第8戦 Sammy 横手ラリー2019

3 競技の格式

JAF公認 準国内競技 JAF公認番号 2019-6302号

4 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

5 開催日程および開催場所

日 程	:	2019年7月26日(金)~7月28日(日)の3日間
場 所	:	秋田県横手市周辺
ラリースタート	:	秋田県横手市婦宮大堤田 秋田ふるさと村サービスパーク
ラリーフィニッシュ	:	秋田県横手市婦宮大堤田 秋田ふるさと村サービスパーク

6 競技会本部 (HQ)

所在地 : 秋田県横手市婦気大堤田久保 1-294 ホテルウェルネス横手路
<https://www.hotel-wellness.jp/yokoteji/>
 電話番号 : 0182-33-0600 (ホテルウェルネス横手路代表番号)
 0182-23-2277 (ラリーHQ専用)
 0182-23-2278 (ラリーベース専用)
 開設日時 : 2019年7月26日(金) 06:00
 閉設日時 : 2019年7月28日(日) 17:30

7 コース概要

スペシャルステージ : 未舗装(グラベル等)一部コンクリート舗装路を含む
 総走行距離 : 151.70 km
 スペシャルステージの総距離 : 47.55 km
 スペシャルステージの数 : 5
 セクションの数 : 2
 レグの数 : 1

8 オーガナイザー

オ-ガナイザー名称 : モータースポーツクラブあきた (JAF 加盟クラブ 05026 略称 : AKITA)
 代表者 : 立川 敬士
 所在地 : 秋田市仁井田目長田 2-3-26
 TEL : 018-839-0834 FAX : 018-839-0834
 : E-mail : info@yokote-rally.com <http://www.yokote-rally.com>

オ-ガナイザー名称 : どんぐりスポーツカークラブ秋田 (JAF 加盟クラブ 05002 略称 : DSCC-A)
 代表者 : 山本 朗
 所在地 : 秋田県市大館市片山町 3 丁目 2-10
 TEL : 0186-43-3481 FAX : 0186-43-3481
 : E-mail : jr7fek@gmail.com <http://o-date.jp/dsc-c-a/>

9 組織

9.1 大会役員(予定)

大会名誉長	佐竹 敬久	(秋田県知事)
名誉顧問	御法川 信英	(衆議院議員)
	富樫 博之	(衆議院議員)
	石井 浩郎	(参議院議員)
	中泉 松司	(参議院議員)
	大会会長	高橋 大
	佐々木 哲男	(東成瀬村村長)

9.2 大会組織委員会

組織委員長	加藤 正美	(AKITA)
組織委員	小野 守平	(奥州 VICIC)
組織委員	山本 朗	(DSCC-A)
組織委員	保坂 重己	(AKITA)

9.3 審査委員会

審査委員長	鶴ヶ谷 慶市
審査委員	仲野 次郎

9.4 競技役員

競技長	保坂 重己	(AKITA)
副競技長	安東 貞敏	(MOSCO)
コース委員長	加藤 正美	(AKITA)
副コース委員長	伊藤 久	(AKITA)
計時委員長	山口 昌也	(MOSCO)
副計時委員長	長井 世幸	(DSCC-A)
技術委員長	佐々木 洋	(AKITA)
副技術委員長	山本 朗	(DSCC-A)
救急委員長	菅原 智志	(AKITA)
副救急委員長	加藤 正道	(AKITA)
事務局長	立川 敬士	(AKITA)
副事務局長	鷺谷 幸平	(AKITA)
副事務局長	堀口 幹城	(CORSA)
医師団長	紙谷 孝則	(外科医)
医師	後藤 英隆	
医師	伊東 則彦	
サービスパークコーディネーター	福村 幸則	(MOSCO)
リグループコーディネーター	椛沢 宏之	(CMSC 青森)
9.6 コンペティターリレーション (CRO)	後藤 茂行	(MSCC)

10 参加申込受付期間

受付開始	2019年6月3日(月)	09:00
受付締切	2019年7月5日(金)	21:00

11 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

11.1 大会事務局

名称	:	モータースポーツクラブあきた 横手ラリー大会事務局
住所	:	〒010-0841 秋田市千秋矢留町 6-30-601
Tel	:	090-3368-4860
Fax	:	018-838-4726
E-Mail	:	info@yokote-rally.com

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に下記大会事務局 FAX 又は E-mail にて申込むこと。(郵送での申し込みは受け付けない)

下記の参加申込書(エントリーフォーム)の原本は署名し7月25(木)26日(金)の参加確認時に提出のこと。

また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加競技車両の画像データを下記要領に電子メールにて期間中に送付しなければならない。

①参加申込提出書類

- ・ エントリーフォーム (参加申込書 共通申込書の場合)
- ・ 車両申告フォーム (車両申告書 共通申込書の場合)
- ・ サービス申込フォーム (サービス登録申請書 共通申込書の場合)
- ・ エントリーブックレット / 支払い明細書 (レッキ申込、ラリー保険申込を含む)
- ・ プロモーション情報
- ・ 車検証の写し
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し
- ・ 車載カメラ使用申請書 (車載カメラを使用する場合)
- ・ 誓約書 (誓約書のみ現地の参加受付時提出のこと)

②画像データ

- ・ 添付画像ファイル形式及びサイズ: JPEG形式、1枚200Kbyte以上 3枚合計で1.5Mbyte以内
- ・ 本文に明記すべき項目
- ・ 参加者名/ドライバー氏名/ドライバー画像ファイル名/コ・ドライバー氏名/コ・ドライバー
- ・ 画像ファイル名/

11.3 エントリーパッケージ

参加料金	東日本ラリー選手権参加料	65,000 円/台
	東北シリーズ参加料	40,000 円/台

パッケージに含まれるもの

- レッキ参加費用 ●ラリー参加費用 ●ロードブック1冊 ●公式プログラム ●サービス車両通行及びサービスパーク入場証1枚 ●サービスパークスペース(約5×5m)

11.4 レッキ申込

レッキ申込については エントリーブックレット 兼 支払い明細書のレッキ項目の参加欄にチェックを付けて、参加申込と同時に申込みこと。

11.5 サービス申込

所定の申請用紙に必要事項を記入し、参加申込と同時に申込みこと。

サービスパークは登録車両以外のは不可とする。

登録車両は参加車両1台につきサービスカー2台まで登録可とし、他のチーム車両はサービスエリアに隣接する関係者駐車場に駐車すること。(関係車両駐車証が必要)

11.6 支払い方法

参加料、レッキ費用、サービス申込料の支払い方法は下記の口座へ振込みとする。

振込先銀行名	北都銀行
支店名	桜支店
口座種目	普通預金
口座番号	1023788
口座名義	モータースポーツクラブあきた 会計 熊谷 修

※振込み手数料は申込者の負担とし、申込期間内に振込みが確認された場合のみ正式申込とみなす。

※参加申込期日後の申請・登録内容の変更(追記も含む)には、1件につき2,000円の事務手数料を必要とする。

12 参加車両

2019 年 JAF 国内競技規則第 2 編ラリー車両規定に従った R,RJ,RPN,AE 車両または RF 車両。

13 クラス分け

東日本ラリー選手権・東北ラリーシリーズ

- BC-4 : 1500cc 以下の車両及び AE 車両
1600cc 以下の RPN 車両
- BC-3 : 1500cc を超え 3000cc 以下の車両
1600 c c を超え 3000 c c 以下の RPN 車両
- BC-2 : 3000cc を超える車両

14 参加資格

競技運転者は、参加車両を運転するのに有効な運転免許証を取得後 1 年未満でも参加を認める。

15 タイヤ

15.1 使用タイヤは日本国内で市販されているスノータイヤ（ラリータイヤ）に限る。

15.2 タイヤの使用本数は制限しない。

16 レッキ

競技車両でのレッキを認める。

レッキは 1 回の走行とする。

17 保険

2019 年日本ラリー選手権規定 17 条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険、対物保険、および搭乗者保険（または JMRC 共済制度等）に加入していること。対人 2,000 万以上、対物 200 万以上、搭乗者保険 1000 万以上とすること。

尚、競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書に必要事項を記載し期限までに申込みこと。

18 参加台数および受理

18.1 競技会の総参加台数は 90 台までとする。なお、参加受理は選手権出場者を優先とする。

18.2 参加受理は 7 月 17 日またはそれ以前に公式 WEB サイトによって公告され、エントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わない。

18.3 組織委員会は、国内競技規則 4-19 に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料 2,000 円を差し引き参加料は返還される。

18.4 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

19 クルーの安全装備

19.1 2019 年国内競技車両規則第 4 編 付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。また、グローブも着用すること（「ドライバー」は任意）。

19.2 本競技会の全日本選手権に参加するクルーにおいては、頭部および頸部の保護装置（FHR システム、HANS 等）の装着を推奨する。

20 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラー（消音器の触媒コンバーター以降）は車検（国土交通省が行う自動車検査登録制度）に合格時装着されていた物を使用すること。また、平成 22 年 4 月以降に生産された車両については当該車両の純正品または 公益法人 日本自動車研究所（JARI） 株式会社 JQR 財団法人 日本自動車輸送技術協会 の検査に合格し、それを証明する銘板が付いた物を使用すること。

21 公式車両検査

21.1 全ての参加車両はオーガナイザーの指定した車両検査場（ホテルウェルネス横手路再車検エリア）において 7 月 27 日（土） 13:30～15:30 の間に実施される車検を受けなければならない。

21.2 規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

21.3 上記 21.2) において、与えられた修正時間内に修正し、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

21.4 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板(三角) 2 枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、2019 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編ラリー車両規定第 2 章第 3 条に定められている仕様の消火器。A 3 版の "OK" "SOS" カード (車内の取出ししやすい位置に置いておくこと)

22 参加受付日程

場所：ラリーHQ 事務局（ホテルウェルネス横手路 1F ラリーHQ）

日時：2019 年 7 月 25 日（土） 10:30～12:30

23 タイムコントロール

23.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

23.2 最終 TC はタイムペナルティーを課すことなく目標時刻より前にチェックインできる。

24 スペシャルステージ

24.1 スペシャルステージ区間の計時は、1/10 秒まで計測する。

24.2 スタートは全車 1 分間隔とする。

24.3 スタートの方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。ただし、故障の際は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第 25 条 6-1) に従う。

25 整備作業

25.1 技術委員長が指定した技術委員が整備作業の監督の任に当たる。

25.2 整備作業は、サービスパークでのみ行うことができる。ただし、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して、作業を行う場合はこの限りではない。

（コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く）

25.3 作業を行うときは、必ずシートを敷いて行き、サービスパークの美化につとめること。

25.4 サービスパーク内においては、いかなる車両も 20km/h を越えて走行してはならない。

26 賞典

各クラス 1 位～3 位 JAF 盾、副賞、4 位～6 位 副賞 尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

27 表彰式 日時 2019 年 7 月 28 日 15:30～（予定）

場所 ホテルウェルネス横手路 1 F

28 損害の補償

- 28.1 参加者は参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は JAF、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち大会役員はその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者の負傷・死亡・その他車両の損害賠償などに対して JAF、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。
- 28.2 参加者が競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設（ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等）の事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

29 抗議および控訴

- 29.1 抗議料金は、20,900 円である。抗議及び上告については 2019 年国内競技規則を参照する事。
- 29.2 JAF への控訴料金は、157,300 円である。

30 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役委員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

31 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

横手ラリー-2019 大会組織委員会



2019年 JAF東日本ラリー選手権 第8戦
ITINERARY



07.26 Ver 1.52

Start Leg1 (Section 1,2)		Sunday, 28 July 2019 (Sunrise 4:34,Sunset 18:57)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - (ふるさと村)	-	-	-	-	7:15
	Start no Refuel. Distance to next refuel		(1.38)	(1.38)		
RZ	Refuel - Gas Station (ENEOS)		(1.38)		(0:10)	(7:25)
1	Distance to next refuel	(28.03)	(48.50)	(76.53)		
1	松川		13.36	14.74	0:40	7:55
SS1	Siroki R1	8.51	-	-	-	7:58
2	黒沢	-	3.15	11.66	0:30	8:28
SS2	Kosuzumori R1	8.36	-	-	-	8:31
3	南郷	-	11.21	19.57	0:40	9:11
SS3	Nango R1	11.16	-	-	-	9:14
3A	Service IN	-	19.25	30.41	0:50	10:04
	Service D (ふるさと村)	(28.03)	(48.35)	(76.38)	0:30	
3B	Service - OUT	-	-	-	-	10:34
3C	Regroup IN	-	0.15	0.15	0:05	10:39
3D	Regroup OUT	-	-	-	0:15	10:54
RZ	Refuel - Gas Station (ENEOS)		(1.38)		(0:10)	(11:04)
2	Distance to finish	(19.52)	(55.78)	(75.17)		
4	黒沢		25.17	25.17	1:20	12:14
SS4	Kosuzumori R2	8.36	-	-	-	12:17
5	南郷	-	11.21	19.57	0:40	12:57
SS5	Nango R2	11.16	-	-	-	13:00
5A	ふるさと村 Holding Zone In	-	19.25	30.41	0:50	13:50
	Ceremonial Finish (ふるさと村)					13:55
	Parc Fermé IN ふるさと村		0.15	0.02	(0:22)	14:05
Sunday totals		47.55	105.66	151.70		

Section 1

Section 2

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Sunday	28 July - 6SS	47.55	105.66	151.70	31
Total	- 6SS	47.55	105.66	151.70	31

付則 2
レッキ

コミュニケーション 4 にレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

付則 3
コンペティターリレーション/CRO



氏 名 後藤 茂行
TEL コミュニケーションにて示す

CROの行動スケジュールはコミュニケーション 5 に示す。



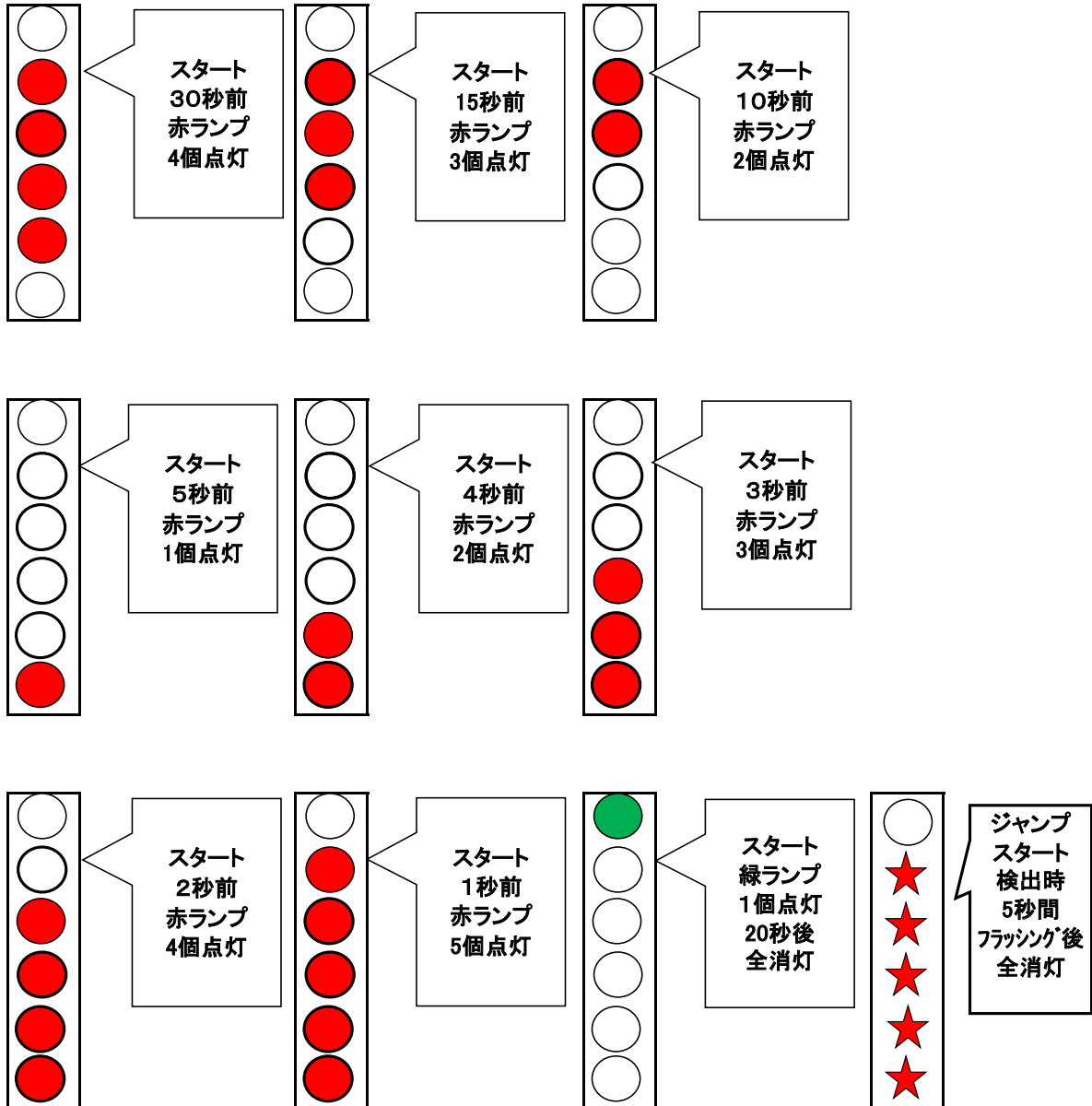
2019 横手ラリー
秋田ふるさと村 会場レイアウト

付則5
スタートシグナルシーケンス

スタート方法

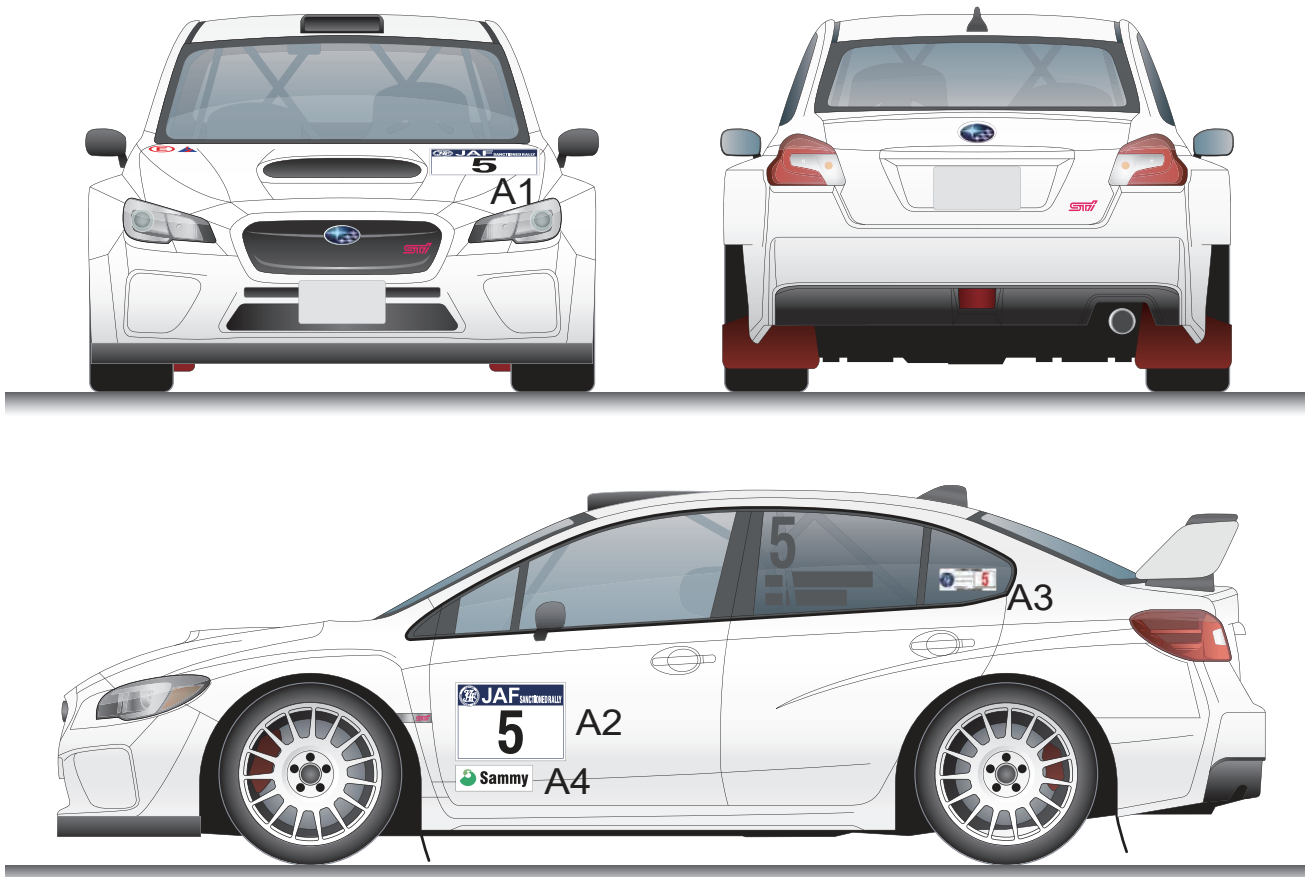
下記のスタートシグナルを使用する場所も有る。下記参照

尚、システムが故障した場合は、オフィシャルの合図によるカウントダウン方式とする。



- フライング検知
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が **点滅** する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。
- SS11・12 のスタート信号は上記表示と異なる方式の信号を使用する場合は有る。

付則6
ゼッケン及び広告



A: 規定貼付物

- A1: フロント・ゼッケン (JAF)
- A2: ドア・ゼッケン (JAF)
- A3: JAF公認ラリー競技会之証
- A4: スポンサーステッカー

付則7

スーパースペシャルステージ

本ラリーではスーパースペシャルステージを実施しない。

付則8

フレキシサービス

本ラリーではフレキシサービスを実施しない。