

JAF 公認準国内競技

公認番号 2018-1101



特別規則書

平成 30 年 1 月 13 日(土)~14 日(日)

オーガナイザー

フレンド・ラリー・クラブ (F.R.C.)

後援

木 曾 町
信 濃 毎 日 新 聞 社
市 民 タ イ ム ス

協力

JAF 登録クラブ 関東地域協議会長 長野支部
木 曾 町 観 光 協 会
木 曾 町 商 工 会 青 年 部
ア ス モ グ ル ー プ 株 式 会 社

協賛

ブリヂストンタイヤ長野販売株式会社
株式会社ヨコハマタイヤジャパン
長野トヨタ自動車株式会社
株式会社タイヤテック伊那
株式会社ブロンコ・バスター
株式会社キャロッセ
株式会社オート・スマル
株式会社和光ケミカル
みたけグループメ工房
ホテル木曾温泉
株式会社シーエス自動車整備工場

公 示

本競技会は、日本自動車連盟（J A F）公認の基に F I A 国際モータースポーツ競技規則に準拠した J A F 国内競技規則、2018 年日本ラリー選手権規定、J A F 関東地域クラブ協議会統一規則書及び、本競技会特別規則に従って開催される。

第 1 条 競技会名称

JAF 東日本ラリー選手権第 1 戦
御岳 **SNOW LAND RALLY 2018**

第 2 条 競技種目

4 輪自動車による上中級者向けラリー

第 3 条 オーガナイザー

フレンド・ラリー・クラブ
長野県松本市寿白瀬 2063 代表 須山 賢二

第 4 条 大会役員

大会名誉会長	原 久仁男	(木曾町長)
大会会長	千村 孝男	(木曾町観光協会会長)
大会顧問	小坂 廣寿	(木曾町観光協会三岳支部長)
大会顧問	今 孝志	(アスモグループ株式会社)
組織委員長	須山 賢二	(フレンド・ラリー・クラブ代表)
組織委員	清水 和彦	(JMRC 長野県ラリー一部会副部長)
組織委員	鈴木 一也	(K'sFACTORY 代表)
審査委員長	加藤 光久	(SCCN)
審査委員	桜井 良勝	(チームりんどう)

第 5 条 競技委員

競技長	清水 和彦	副競技長	鈴木 一也
コース委員長	行徳 聡	副コース委員長	鈴木 一也
計時委員長	三浦 正	副計時委員長	齊藤 孝太
技術委員長	須山 賢二	副技術委員長	掛川 晴輝
事務局長	鈴木 一也		

第 6 条 開催日程及び開催場所

2018 年 1 月 13 日 (土) ~ 14 日 (日)
長野県木曾町周辺
(スタート及びフィニッシュ：木曾町)

第7条 競技の概要

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| (1) 総走行距離 | 約 125 km |
| (2) レグの数 | 2 |
| (3) セクションの数 | 2 |
| (4) ラリーの形式 | ラリー競技会開催規定に定める
スペシャルステージラリー |
| (5) タイムトライアルの路面 | ターマック路面にスノー&アイス |
| (6) タイムトライアルの距離 | 約 43km |

第8条 開催日時及びタイムスケジュール

- | | | |
|-------------------|--------|-------------|
| (1) 参加申込の開始 | 12月19日 | |
| (2) 参加申込の締切 | 1月7日 | |
| (3) HQ開設 | 1月13日 | 7:30 |
| (4) レッキ受付/参加確認 | 1月13日 | 8:00~10:00 |
| (5) レッキ | 1月13日 | 9:00~14:00 |
| (6) 公式車両検査 | 1月13日 | 13:00~14:30 |
| (7) 第1回審査委員会 | 1月13日 | 14:30 |
| (8) ブリーフィング・開会式 | 1月13日 | 15:00 |
| (9) スタートリスト発表 | 1月13日 | 15:20 |
| (10) レグ1ラリースタート | 1月13日 | 15:30 |
| (11) レグ1ラリーフィニッシュ | 1月13日 | 19:10 |
| (12) レグ2スタートリスト発表 | 1月13日 | 21:00 |
| (13) レグ2ラリースタート | 1月14日 | 8:00 |
| (14) レグ2ラリーフィニッシュ | 1月14日 | 11:05 |
| (15) 第2回審査委員会 | 1月14日 | 11:40 |
| (16) 暫定結果発表 | 1月14日 | 12:10 |
| (17) 表彰式 | 1月14日 | 12:40 |
| (18) リザルトブック発行 | 1月14日 | 17:00 |

第9条 競技会本部等

- HQ 1月13日7:30~21:00
1月14日7:00~15:00
三岳 お祭り広場 長野県木曾郡木曾町三岳
- 公式掲示板 HQ前及び三岳サービスパーク
- 公式サイト <http://www.ks-rally.com>

第10条 参加料等

- (1) 参加料 (1台2名)
- 東日本ラリー選手権 1台2名70000円
- 参加料に含まれるものは、レッキ代、ルートブック1冊、プログラム、土曜昼食弁当2名分、土曜日夕食2名分、土曜宿泊2名分、日曜朝食2名分、日曜昼食弁当2名分及び除雪協力費

オープンクラス 1台2名65000円
参加料に含まれるものは、レッキ代、ルートブック1冊、プログラム、土曜昼食弁当2名分、土曜日夕食2名分、土曜宿泊2名分、日曜朝食2名分、日曜昼食弁当2名分及び除雪協力費

(2) サービス員の宿泊 2食付 1泊1名8500円
※別途宿泊申込書にてお申し込みください。

(3) 参加者はオーガナイザーの指定する本競技会に有効な競技保険が共済等に参加することとする（対人1000万、搭乗者500万）が、参加者各自で同等もしくはそれ以上の保障を有する保険に加入している場合はこれを必要としない。但し申込と同時に保険の証券の写し又は領収書を提出しなければならない。JMRC 関東クラブ員で、スポーツ安全保険に加入のものは、JMRC リー見舞金制度に参加することで、これに充てる事ができる。（掛け金5000円）他地区の場合は要問合せ。

(4) 参加申込書送付先（申込書のみ）

〒399-4511

長野県上伊那郡南箕輪村 7581 K'sFACTORY 内
御岳 SNOW LAND RALLY 2018 事務局

(5) 問い合わせ先

TEL 0265-76-8162 / FAX 0265-96-7339

info@ks-rally.com

(6) 参加費送金先

参加費は銀行振り込みのみ受け付ける。但しこの場合は参加申込書、参加費ともに締切日時に間に合うことが条件とする。また振込名義人が参加者とわかる名義にすること。

八十二銀行 伊那北支店 普通口座 325413

フレンドラリークラブ事務局 鈴木一也

(7) オーガナイザーは理由を明示せずに参加申込を拒否することがある。この場合参加料は事務手数料1000円を差し引き返還する。

(8) 参加申込を正式受理した場合、参加者に正式受理書でその旨を通知する。

第11条 参加クラス

クラス	駆動方式	排気量	カテゴリ
2WD 1	2輪駆動車	2000cc まで	全車種
2WD 2	2輪駆動車	2000cc を超える車両	全車種
4WD 1	4輪駆動車	3000cc まで	全車種
4WD 2	4輪駆動車	3000cc を超える車両	全車種

ターボ・ロータリー係数などは JAF 車両規定に従う

この大会はオープン大会として独自のクラス分けとなります。

JAF 選手権登録した選手には、当該クラスのポイントが与えられます。

第12条 賞典

各クラス1位～6位

(但し各クラスとも参加台数により賞典の変動あり)

第13条 参加資格

- (1) 参加申込を行う時点において、参加車両を運転するのに有効な運転免許書を取得して1年以上経過していなければならない。
- (2) 競技会当日までに満20歳に満たない者については親権者の承諾を必要とする。

第14条 乗員及び車両の変更について

- (1) 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーについては、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
- (2) 車両については、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合は変更が認められるが、参加クラスの変更を伴う車両変更は認められない。

第15条 参加車両

東日本ラリー選手権に登録する車両は、2018年国内競技車両規則によるラリー車両規定に適合したRN, RJ, RF, RPN, AE, RR車両とする。また、2002年ラリー車両規定に従って製作したRB車両の参加も認める。ただしRB車両はRF車両に準じたロールバーの装着を強く推奨する。

マフラーは車検適合品とする。

第16条 タイヤ

一般に市販されているスタッドレスタイヤのみとする。2WD車においては天候によってチェーンの装着を指示する場合がある。

第17条 減点、失格の例外

他車の死傷者の救助にあたったため減点又は失格となった時は関係当事者からその旨届出があり、その事実を競技長が認めた時、競技審査委員会は減点又は失格を別途考慮することがある。

第18条 スペシャルステージについて

スタック等によりスペシャルステージのコース上に停止するなど、自力でゴールできなかった場合、または競技役員が後続車両に危険を及ぼすと判断した場合は、オフィシャルによってレスキュー、もしくはコースから排除されることがある。その後自走不能な場合はリタイヤとみなされるが、自走可能な場合はそのSSの最速タイム+10分をステージタイムとして与え競技の続行を許可する。ただし、2回目からはリタイヤ扱いとする。

第19条 本規則の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈について疑義が生じた場合は、
競技会審査委員会の決定を最終とする。

御岳 **SNOW LAND RALLY 2018**

大会組織委員会